



Landkreis
München

Radschnellwege für die Region München



Impuls: Landrat Christoph Göbel

15. November 2017

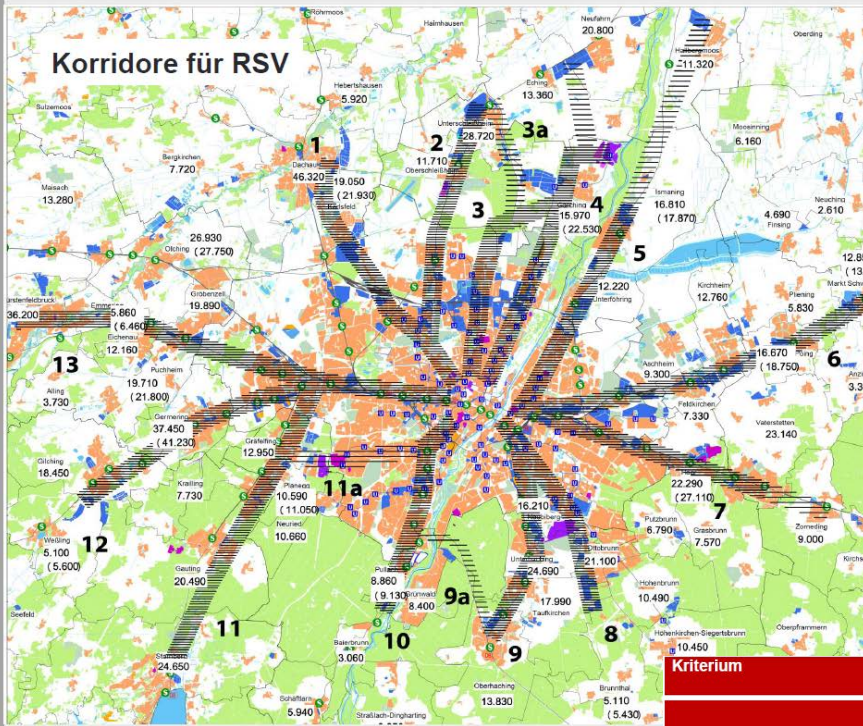
Bürgerhaus Eching, Roßbergstraße 6, Eching



Radschnellverbindungen im Landkreis München

PV

Potenzialanalyse Radschnellverbindungen in München und Umland



Potenzialanalyse Radschnellwege
in München und Umland
Korridore für Radschnellverbindungen

- Potenzielle Korridore für eine Radschnellverbindung
 - Potenzielle Korridore für eine Radschnellverbindung (Zugang, Anfahrstrecke)
 - Potenzielle Korridore für eine Radschnellverbindung (Zugang, Anfahrstrecke) mit besonderer Bedeutung (Bauwerk und Planung)
 - Potenzielle Korridore für eine Radschnellverbindung (Zugang, Anfahrstrecke) mit besonderer Bedeutung (Bauwerk und Planung)
 - Ununterschiedbarbereich
 - Stadt
 - Umland
 - Bevölkerungsdichte 2015
 (10.000 Einwohner/km²)
 (10.750 Einwohner/km²)

Quelle:
 - Potenzielle Korridore: Sachverständigenrat
 der Hochschule für Technik und Umwelt
 (Stand: 08/2014)
 - Bevölkerungsdichte: Statistik und Landesentwicklung
 (Stand: 2015)

16 potenzielle Korridore für Radschnellverbindungen im Landkreis München mit einer möglichen Gesamtlänge von 242 km

Verbindung München – Garching/Unterschleißheim als Pilotkorridor
Machbarkeitsstudie für Landkreis liegt vor

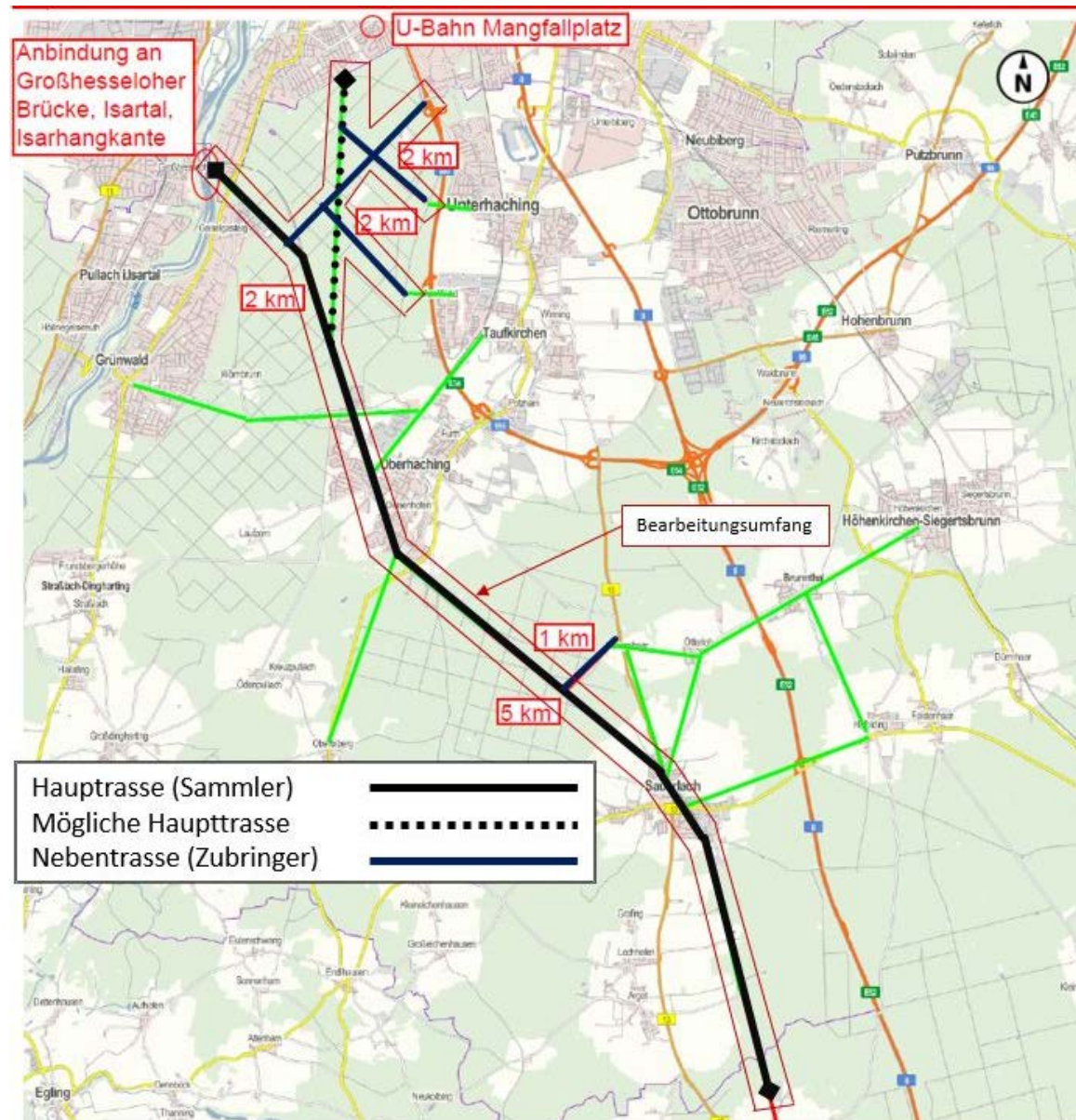
Kriterium	Korridor															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	3a	9a	11a
	Dachau	Unterschleißheim	Garching West	Garching Ost	Ismating	Markt Schwaben	Vaterstatten	Taufkirchen	Oberhaching	Pullach	Starnberg	Wessling	Fürstenfeldbruck	Unterschleißheim	Grünwald	Martinsried
Länge in km	15	16	17	16	13	21	15	12	13	12	25	22	25	6	7	7
Pendlerströme	✓	✓	✓	✓	✓				✓		✓	✓	✓	✓		✓
Arbeitsplatzschwerpunkte	✓		✓		✓	✓			✓						✓	✓
Hochschulstandorte außerhalb der Innenstadt		✓	✓	✓				(✓)			✓	✓	✓			✓
FOS / BOS / Berufsschulen außerhalb der Innenstadt	✓	✓					✓	✓	✓	✓			✓			
Einwohner	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Verbindung Ortschaften	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Verknüpfung SPNV				✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓			✓
Kommunale Interessenlage		✓	✓	✓					✓		✓			✓	✓	✓



Radschnellverbindungen im Landkreis München

Optimierung bestehender Wege für Radverkehr

- hoher Bedarf an gut ausgebautem Radweg München - Holzkirchen
- zur Kostenoptimierung Führung möglichst auf bestehenden Wegen
- gewählte Wegführung auf bestehenden Wegen, kein Ausbau auf 4m Breite, aber qualitative Verbesserung durch Asphaltieren
- Witterungsunabhängiges, attraktives Angebot für Radverkehr

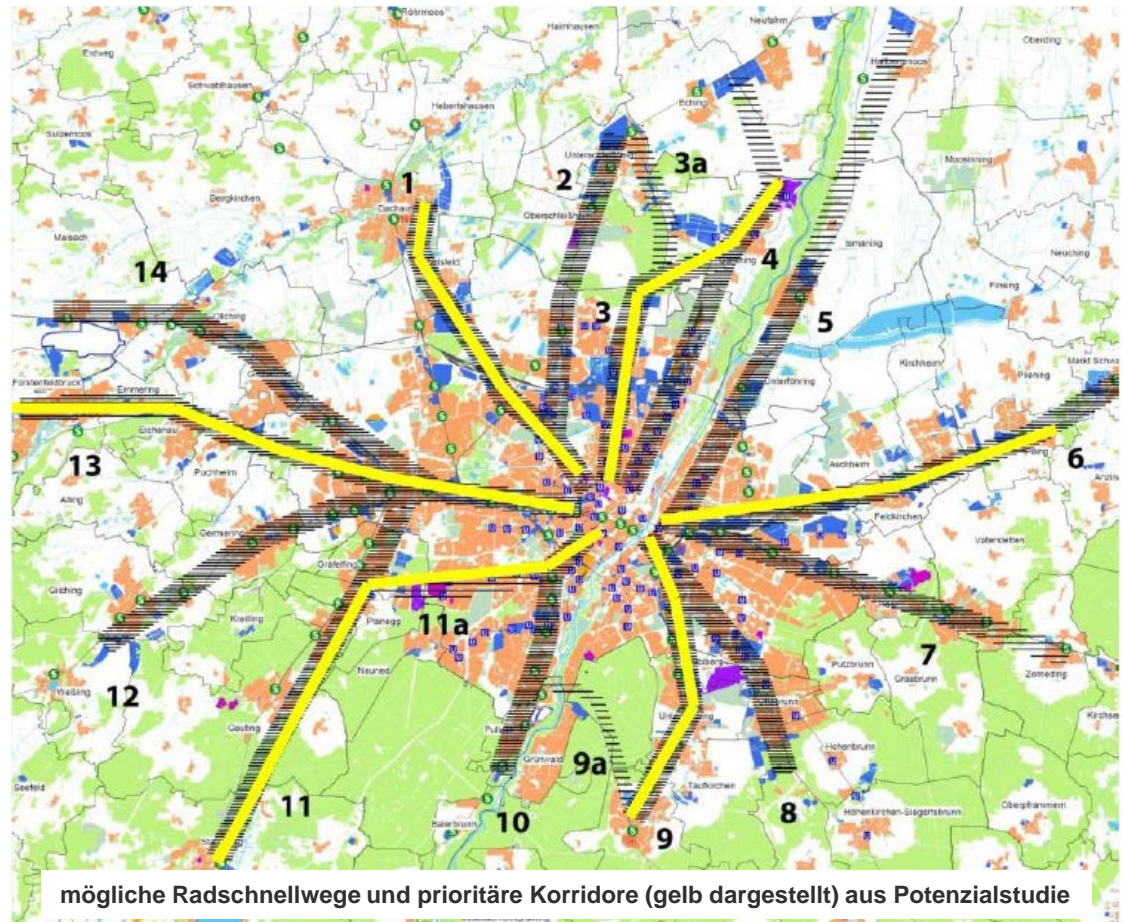


Radschnellverbindungen im Landkreis München

weitere Radschnellwege in Abstimmung mit angrenzenden Landkreisen und insbesondere Landeshauptstadt München geplant – vorerst Konzentration auf prioritäre Korridore

- Korridor 6: Poing – Kirchheim – Feldkirchen – Aschheim – München
- Korridor 9: Oberhaching – Taufkirchen – Unterhaching – München
- Korridor 11/11a: Starnberg – Gauting – Krailing – Planegg – München

Zusätzlich Untersuchung tangentialer Radverkehrsverbindungen im LK München



**Ich freue mich auf eine
angeregte Diskussion!**

