



Landkreis
München

Radschnellwege für die Region München



Impuls: Landrat Christoph Göbel

15. November 2017

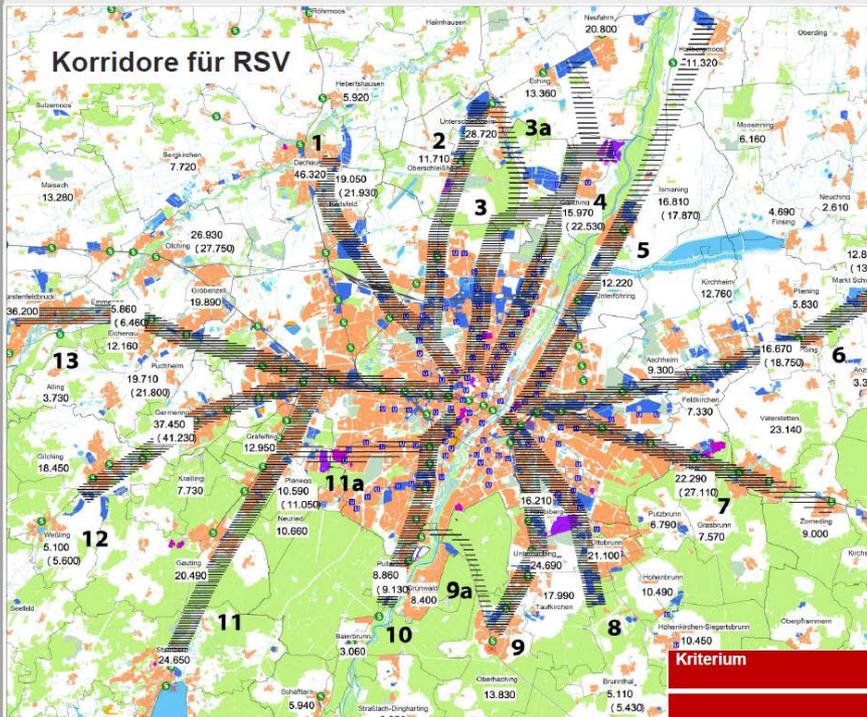
Bürgerhaus Eching, Roßbergstraße 6, Eching



Radschnellverbindungen im Landkreis München

PV

Potenzialanalyse Radschnellverbindungen in München und Umland



16 potenzielle Korridore für Radschnellverbindungen im Landkreis München mit einer möglichen Gesamtlänge von 242 km

| Kriterium | Korridor | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------|------------------|---------------|--------------|----------|----------------|--------------|-------------|-------------|---------|-----------|----------|------------------|------------------|----------|-------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 3a | 9a | 11a |
| | Dachau | Unterschleißheim | Garching West | Garching Ost | Ismating | Markt Schwaben | Vaterstatten | Taufkirchen | Oberhaching | Pullach | Starnberg | Wessling | Fürstenfeldbruck | Unterschleißheim | Grünwald | Martinsried |
| Länge in km | 15 | 16 | 17 | 16 | 13 | 21 | 15 | 12 | 13 | 12 | 25 | 22 | 25 | 6 | 7 | 7 |
| Pendlerströme | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ |
| Arbeitsplatzschwerpunkte | ✓ | | ✓ | | ✓ | ✓ | | | ✓ | | | | | | ✓ | ✓ |
| Hochschulstandorte außerhalb der Innenstadt | | ✓ | ✓ | ✓ | | | | (✓) | | | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ |
| FOS / BOS / Berufsschulen außerhalb der Innenstadt | ✓ | ✓ | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | | | |
| Einwohner | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Verbindung Ortschaften | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Verknüpfung SPNV | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ |
| Kommunale Interessenlage | | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | ✓ | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ |

Verbindung München – Garching/Unterschleißheim als Pilotkorridor

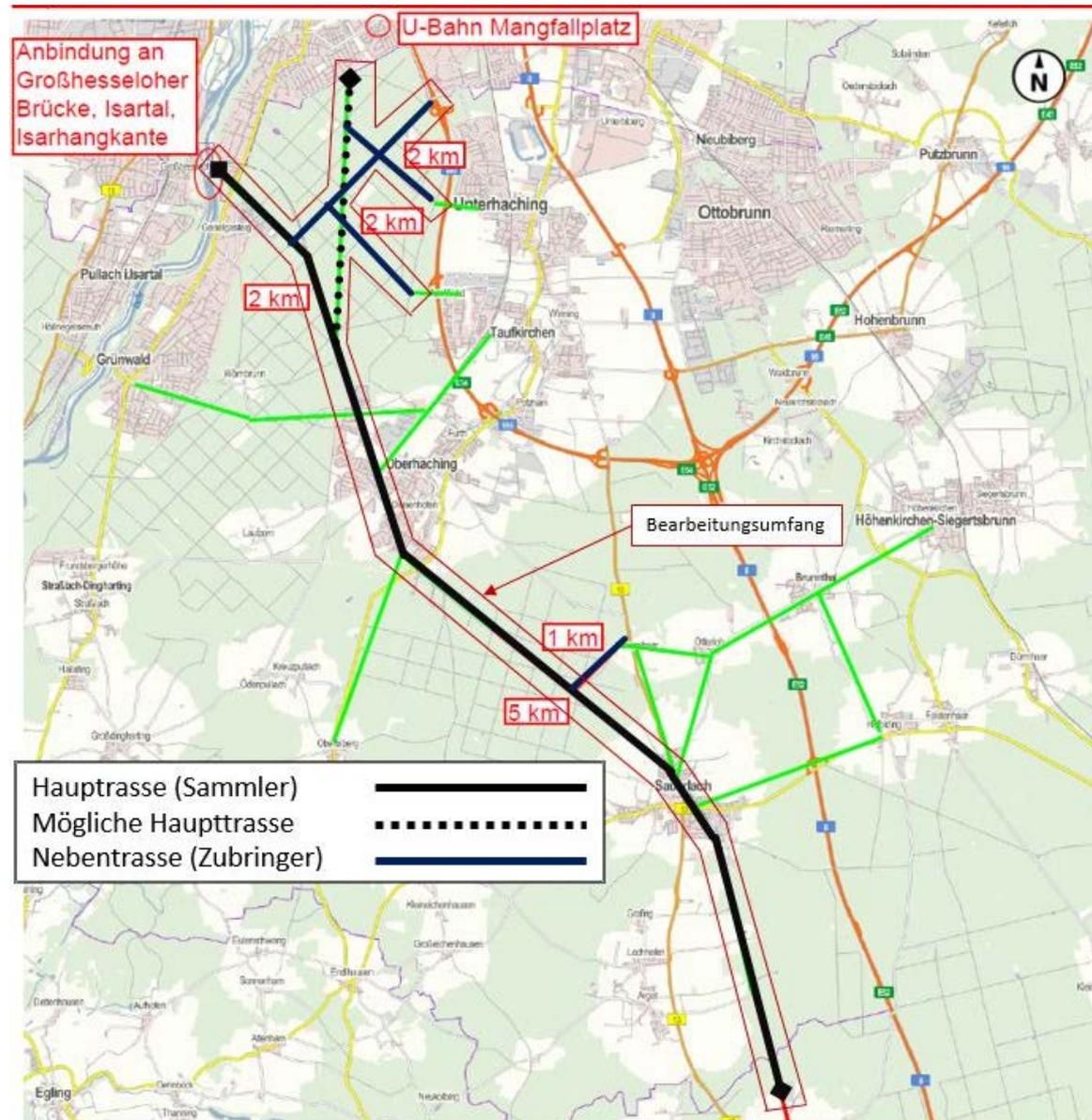
Machbarkeitsstudie für Landkreis liegt vor



Radschnellverbindungen im Landkreis München

Optimierung bestehender Wege für Radverkehr

- hoher Bedarf an gut ausgebautem Radweg München - Holzkirchen
- zur Kostenoptimierung Führung möglichst auf bestehenden Wegen
- gewählte Wegführung auf bestehenden Wegen, kein Ausbau auf 4m Breite, aber qualitative Verbesserung durch Asphaltieren
- Witterungsunabhängiges, attraktives Angebot für Radverkehr

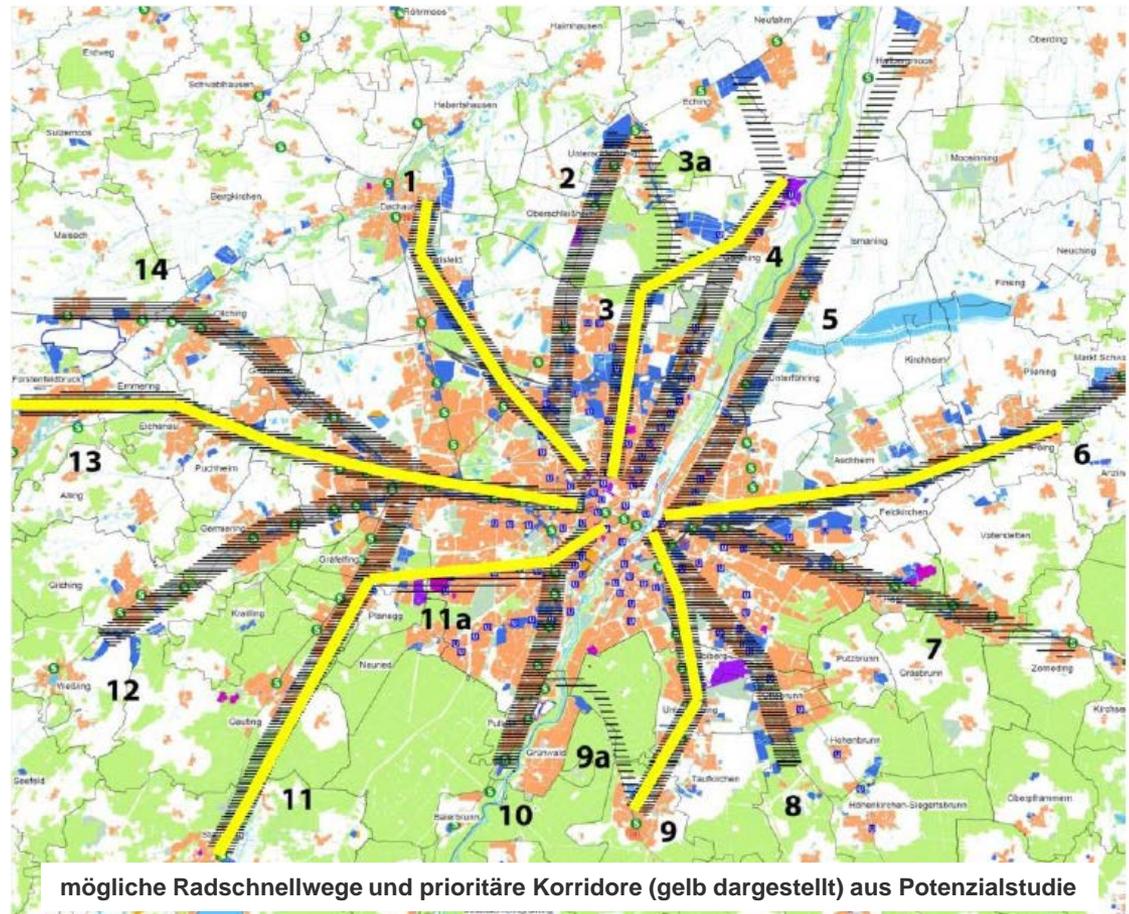


Radschnellverbindungen im Landkreis München

weitere Radschnellwege in Abstimmung mit angrenzenden Landkreisen und insbesondere Landeshauptstadt München geplant – vorerst Konzentration auf prioritäre Korridore

- Korridor 6: Poing – Kirchheim – Feldkirchen – Aschheim – München
- Korridor 9: Oberhaching – Taufkirchen – Unterhaching – München
- Korridor 11/11a: Starnberg – Gauting – Krailing – Planegg – München

Zusätzlich Untersuchung tangentialer Radverkehrsverbindungen im LK München



**Ich freue mich auf eine
angeregte Diskussion!**

