

1950  
1990

Informationsblatt

36

Die Region München hat in den vergangenen 40 Jahren große Veränderungen erfahren: Mengen-Wachstum und Struktur-Wandel.

Der Planungsverband Äußerer Wirtschaftsraum München besteht nun 40 Jahre. Stetiges Ziel seiner Arbeit ist es, die Entwicklung dieses Raumes so mitzugestalten, daß sie vor Ort und für die Region insgesamt verträglich bleibt.

Standen um 1950 noch Probleme des Wiederaufbaus im Vordergrund – vor allem in der Landeshauptstadt und in den Randgemeinden – ist es heute der Konflikt zwischen Flächenbedarf für Wohnen und Gewerbe einerseits und Sicherung von Freiräumen und Naturhaushalt andererseits. Die Zahl der Einwohner hat sich seit 1950 nahezu verdoppelt, die Zahl der Kraftfahrzeuge hat sich auf das Zwanzigfache vergrößert.

Planungsprobleme sind längst nicht mehr auf Kernstadt und unmittelbares Umland beschränkt, in zunehmendem Maße stellen sie sich ebenso in den ländlichen Gemeinden. Immer stärker sind unterschiedliche Strukturräume der Region miteinander verflochten. Die Frage nach der weiteren Belastbarkeit dieser Region verlangt eine Antwort.

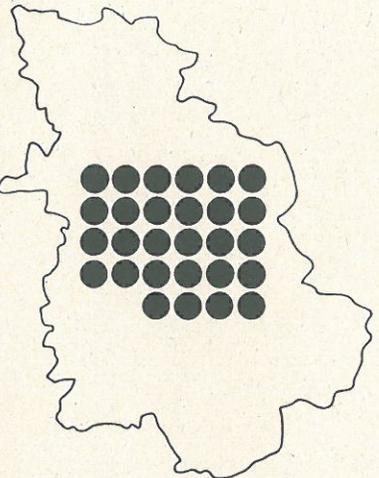
In diesem Informationsblatt werden einige ausgewählte Daten für 1950 und 1990 einander gegenübergestellt.

# Die Region 1950 – Die Region 1990

LH Landeshauptstadt  
 U Umland  
 ● 50.000

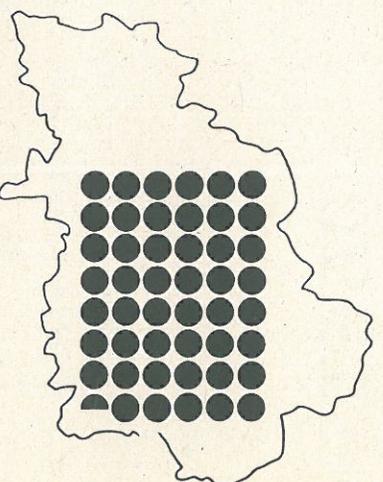
Einwohner 1950

1.404.200  
 LH 59 %  
 U 41 %



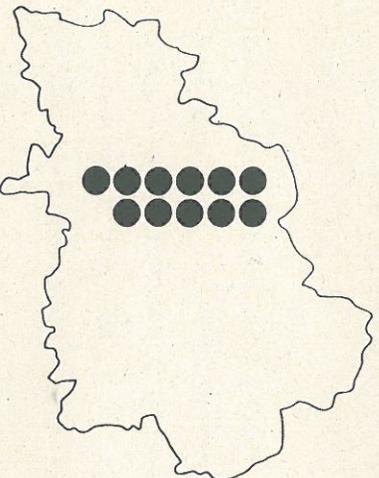
Einwohner 1990

2.273.800  
 LH 53 %  
 U 47 %



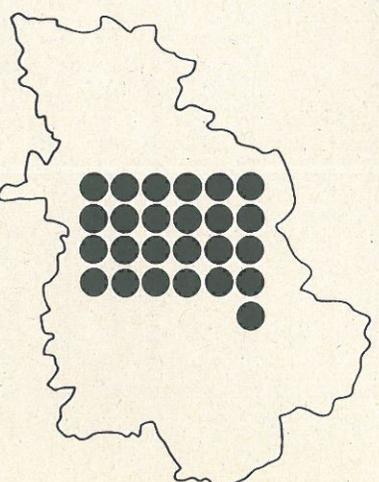
Beschäftigte 1950

497.300  
 LH 80 %  
 U 20 %



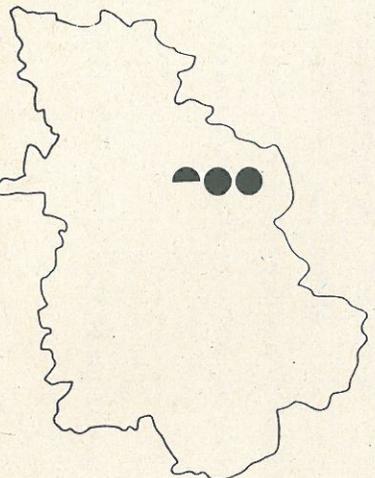
Beschäftigte 1990

1.243.800  
 LH 68 %  
 U 32 %



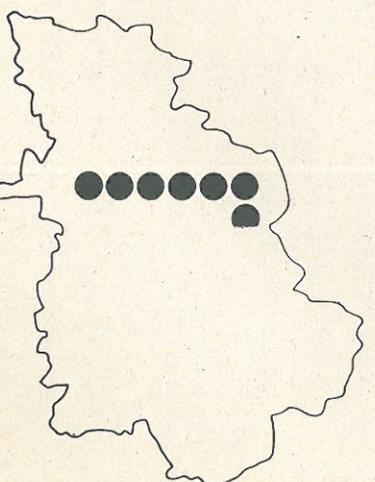
Wohngebäude 1950

120.900  
 LH 41 %  
 U 59 %



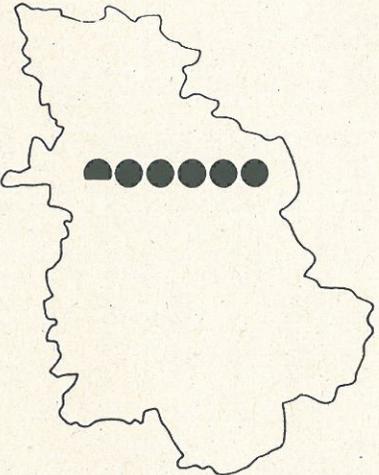
Wohngebäude 1990

339.600  
 LH 35 %  
 U 65 %



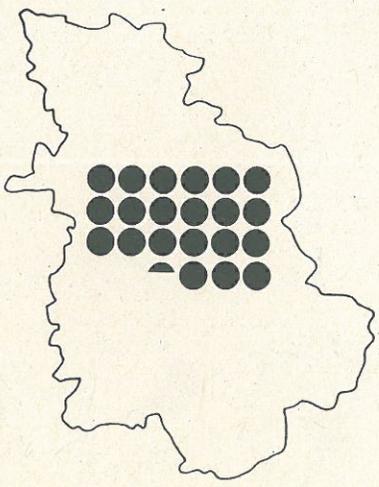
Wohnungen 1950

287.000  
LH 67 %  
U 33 %



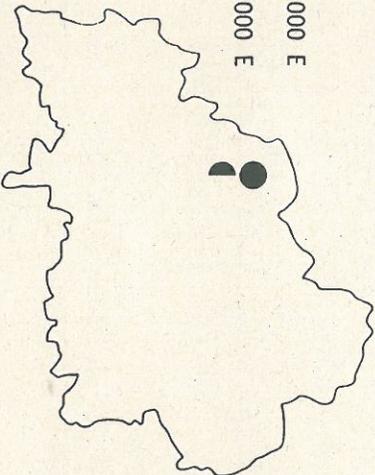
Wohnungen 1990

1.062.100  
LH 60 %  
U 40 %



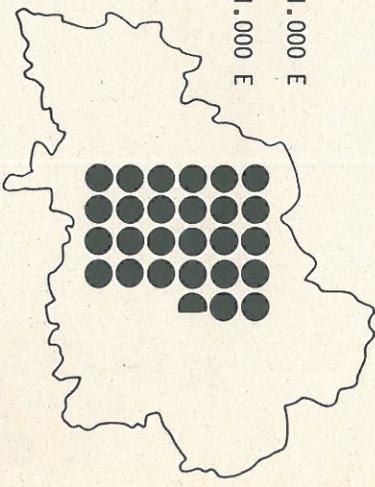
Kraftfahrzeuge 1950

70.100  
LH 53 %  
44 KFZ/1.000 E  
U 47 %  
62 KFZ/1.000 E



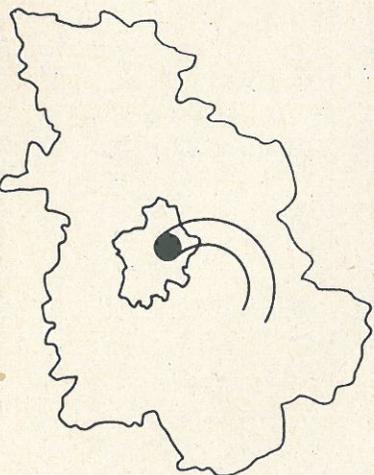
Kraftfahrzeuge 1990

1.332.500  
LH 49 %  
547 KFZ/1.000 E  
U 51 %  
630 KFZ/1.000 E



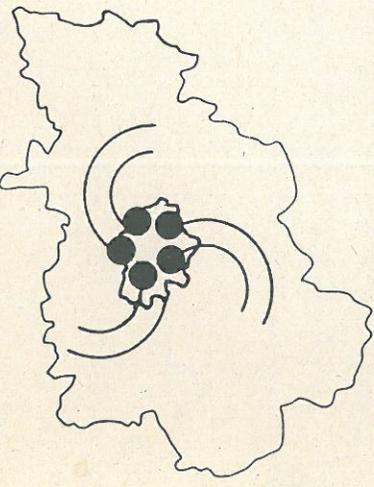
Tagesberufspendler nach München 1950

45.000  
ØV 70 %  
IV 20 %



Tagesberufspendler nach München 1990

252.000  
ØV 48 %  
IV 51 %



	Einwohner	Beschäftigte	Wohnungen	KFZ	KFZ/1.000 E	
 Landeshauptstadt München	831.000	397.600	193.700	37.300	44	1950
	1.206.700	850.100	641.700	659.900	547	1990
Landkreise						
 München	96.500	19.600	16.200	5.800	67	1950*
	261.000	149.300	108.400	164.400	630	1990
 Dachau	69.700	11.100	10.000	3.800	63	1950*
	109.100	31.700	41.500	66.500	610	1990
 Freising	82.900	14.800	13.300	5.000	64	1950*
	125.400	47.700	47.300	81.700	651	1990
 Erding	73.200	10.100	11.400	4.500	67	1950*
	92.900	26.600	31.800	62.700	675	1990
 Ebersberg	52.000	9.100	8.200	3.500	67	1950*
	100.200	27.700	38.600	61.900	619	1990
 Starnberg	65.500	13.800	11.600	3.500	53	1950*
	112.700	39.200	47.100	71.200	632	1990
 Landsberg/L	67.200	10.500	11.200	3.100	56	1950*
	88.100	26.300	33.700	58.700	666	1990
 Fürstenfeldbruck	66.200	10.700	11.400	3.600	52	1950*
	177.700	45.200	72.000	105.500	594	1990

17. Oktober 1990

\* Alter Gebietsstand. In der Landkreisreform 1972 wurden die Landkreise der Region jeweils um einige ländliche Gemeinden erweitert.