

# Radschnellverbindungen in München und Umland

## — Es geht weiter

Ergebnisse der Potenzialanalyse

24.07.2015



## Radschnellverbindungen

- Neues Netzelement in der Radverkehrsplanung in Deutschland für Entfernungen bis 20 km (Mindestlänge 5 km)
  - Pedelecs -
- Zielgruppe: Alltagsradverkehr (v.a. Arbeits- und Ausbildungswege)
- Besondere Qualitätsanforderungen im Hinblick auf
  - Fahrgeschwindigkeiten ( $\emptyset$  20 km/h Reisezeit incl. Zeitverlusten an Knoten, Fahrgeschwindigkeit von mindestens 30 km/h )
  - Geringe Zeitverluste an Knotenpunkten (z.B. durch Bevorrechtigung)
  - Breiten (>3m bzw. 4m)



## Geeignete Führungsformen

**Zweirichtungsrادweg** mit eigenständiger Führung (Verlauf unabhängig von Straßen)  
Breite  $\geq 4\text{m}$



**Zweirichtungsrادweg** mit straßenbegleitender Führung Breite  $\geq 4\text{m}$

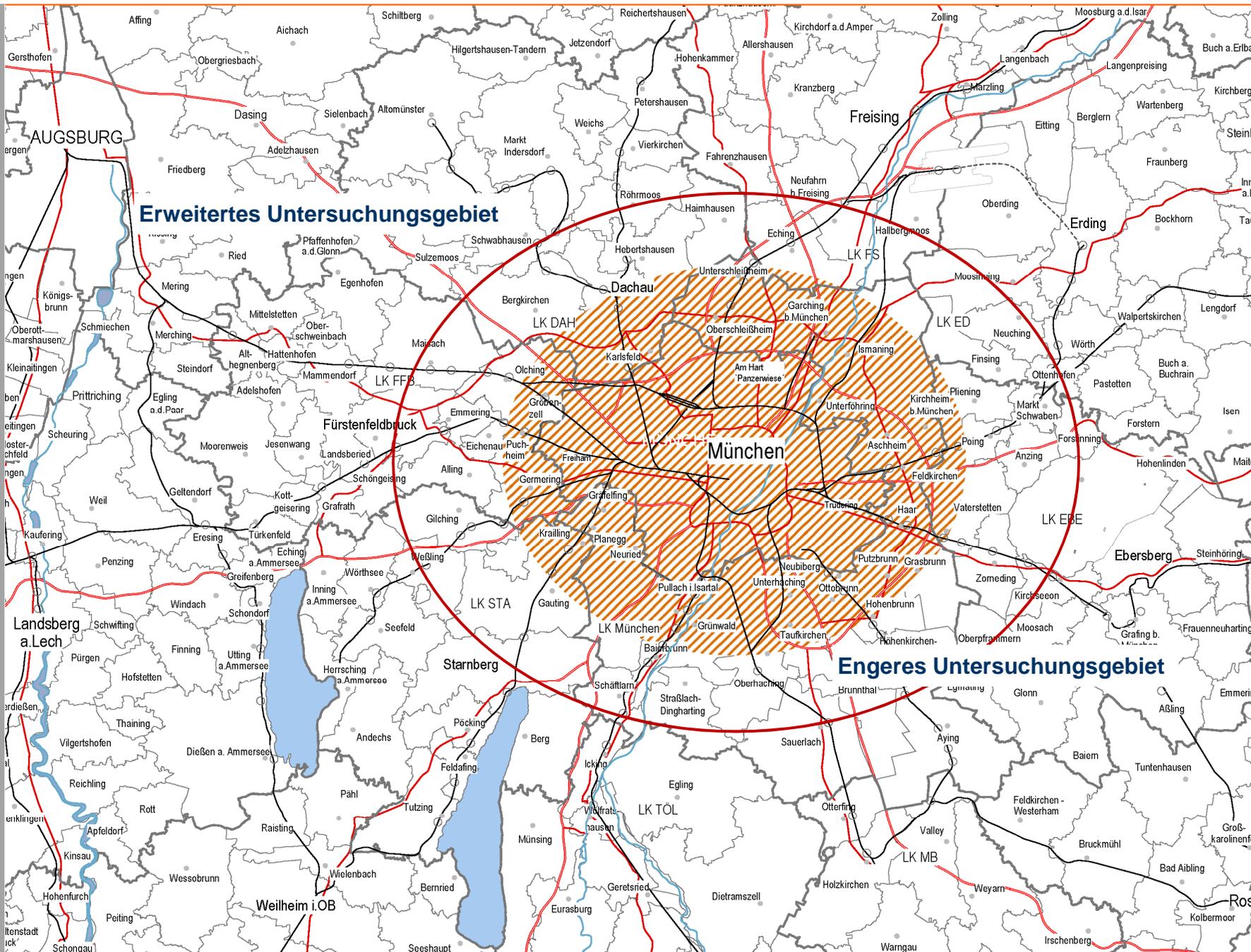
**Beidseitiger Einrichtungsrادweg**  
(straßenbegleitend), Breite  $\geq 3\text{m}$

**Fahrradstraße,**  
Fahrbahn-Breite  $\geq 4\text{m}$



## Anforderungen an Radschnellverbindungen

- Wegweisung
- Regelmäßige Reinigung und Winterdienst
- Innerorts Beleuchtung (außerorts wünschenswert)
- Serviceeinrichtungen (z.B. Luftstationen, Rastplätze, punktuelle Überdachung als Regenschutz)
- Verknüpfung mit SPNV (Bike & Ride)
- Verknüpfung mit sonstigem Radwegenetz

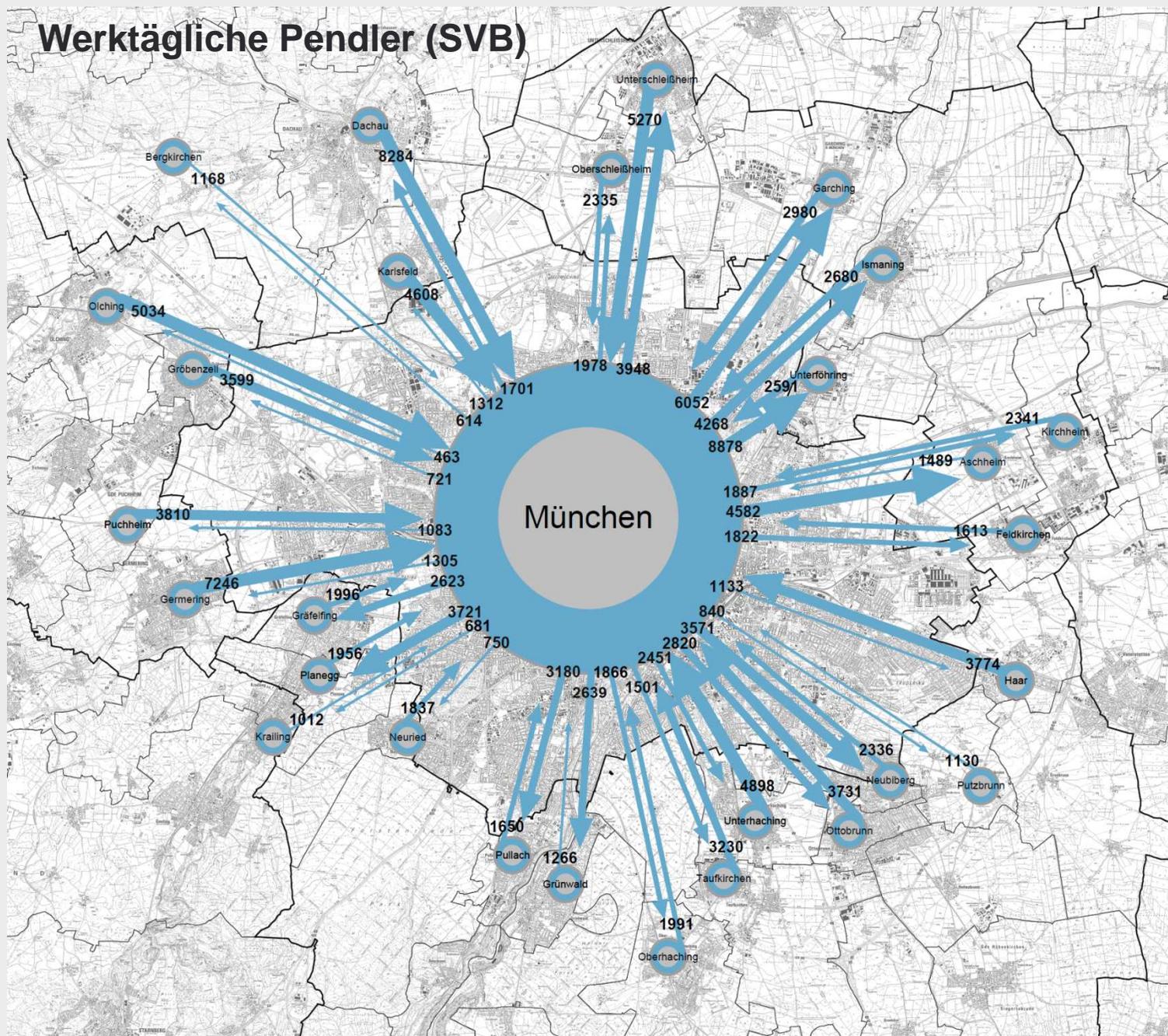


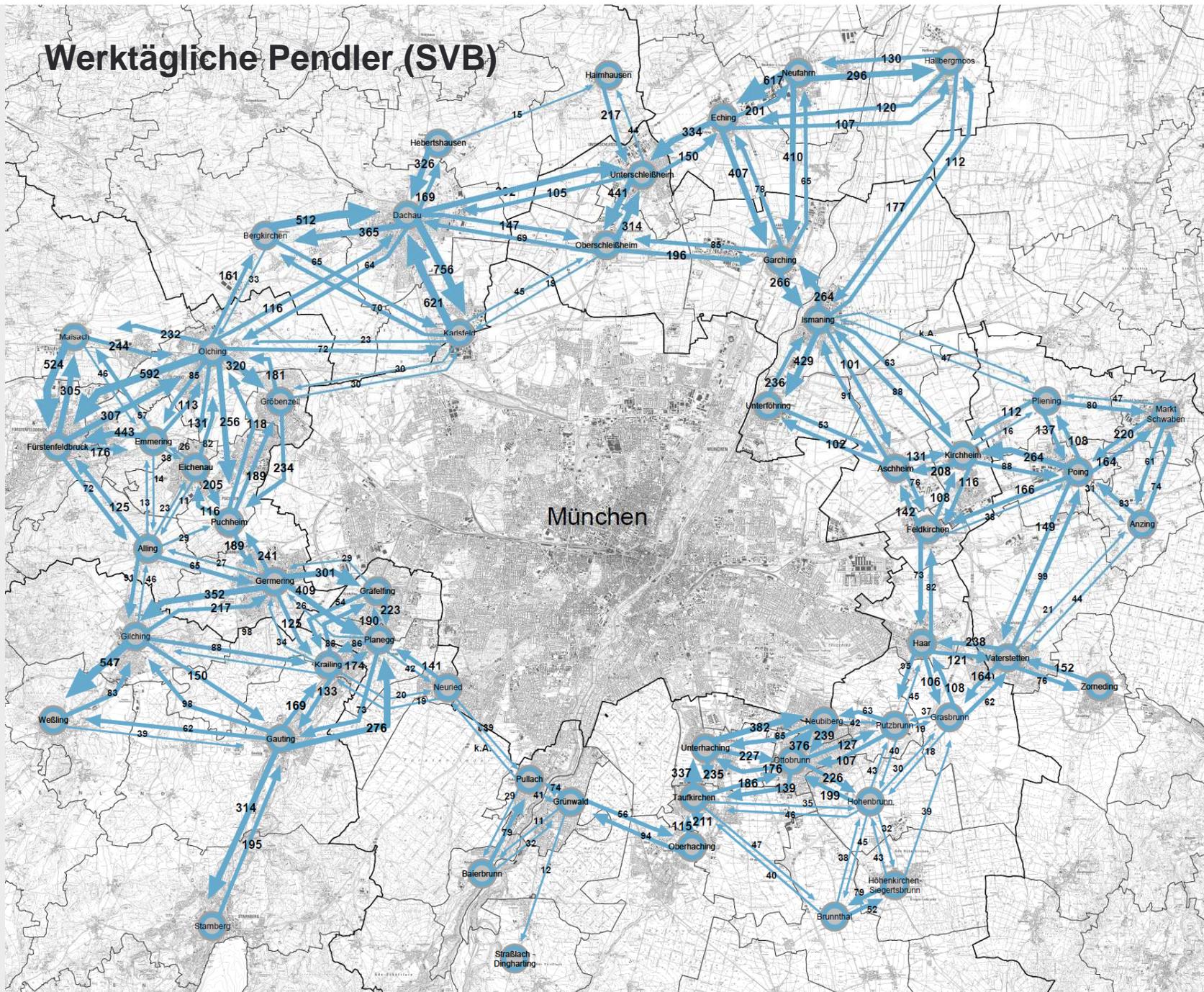
**Potenzialanalyse**

Analyse Bedarfe, Raumstruktur



Festlegen von Korridoren

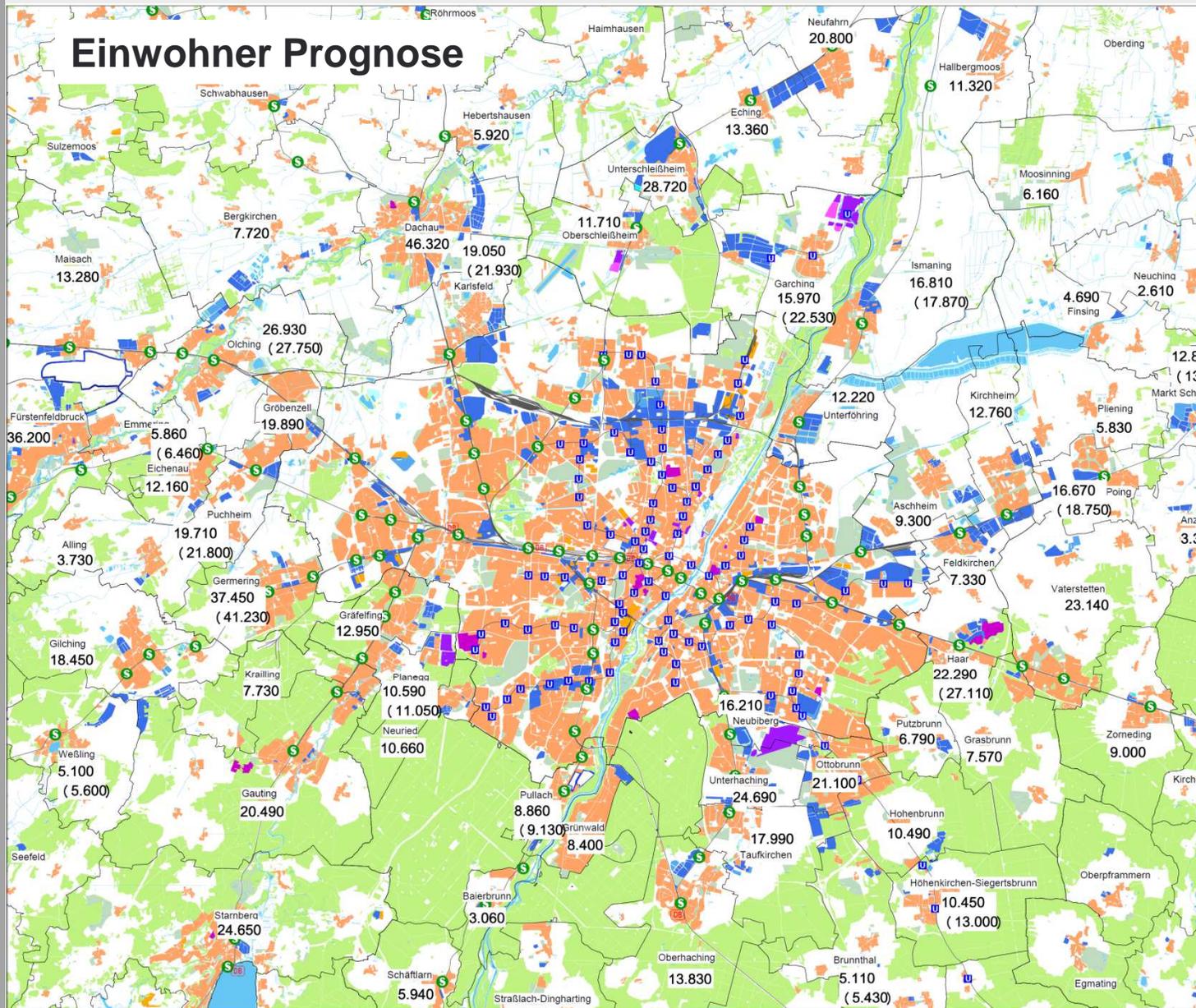




Quelle: Arbeitsagentur Nürnberg 2013







# Einwohner Prognose

## Potenzialanalyse Radschnellverbindungen in München und Umland

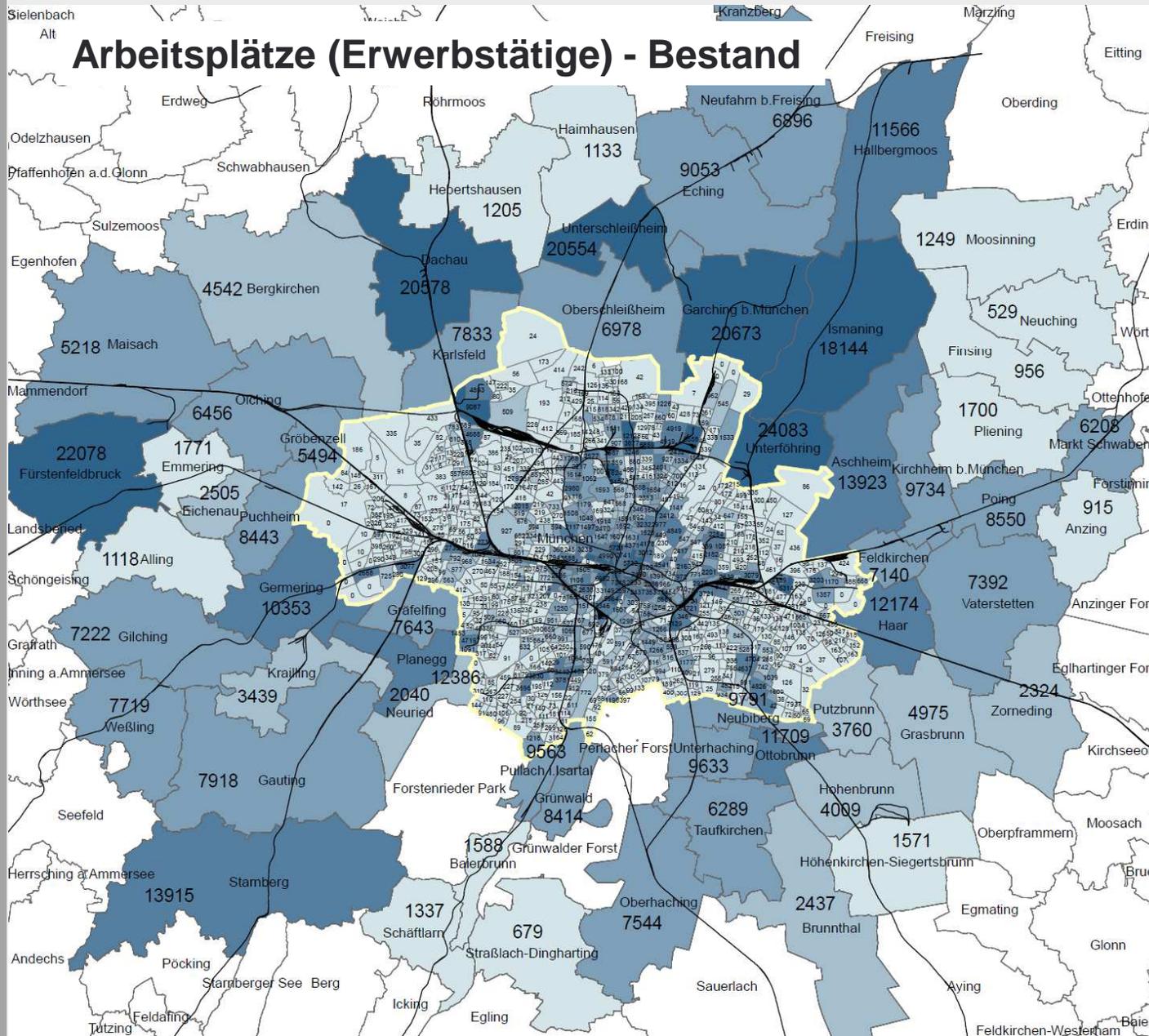
Einwohner Prognose 2025

- Gewerbefläche / Sonderbaufläche mit gewerblicher Nutzung (Bestand / Planung)
  - Wohnen und gemische Nutzung (Bestand und Planung)
  - Universitäre Nutzung (Bestand / Planung)
  - Klinik
  - Umstrukturierungs-bereich
  - Wald
  - Grünfläche
- 12.850 Prognosewert  
(13.730) Einwohner 2025  
(in Klammern: gemeindliche Angaben)

Quelle:  
FNP-Darstellungen gemäß Raum-informationssystem der Regierung von Oberbayern, Stand 08/2014  
Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung  
Kommunale Angaben

Kartengrundlage:  
Bayerische Vermessungsverwaltung

Planungsverband  
Äußerer  
Wirtschaftsraum  
München



# Arbeitsplätze (Erwerbstätige) - Bestand

Potenzialanalyse Radschnellverbindungen in München und Umland

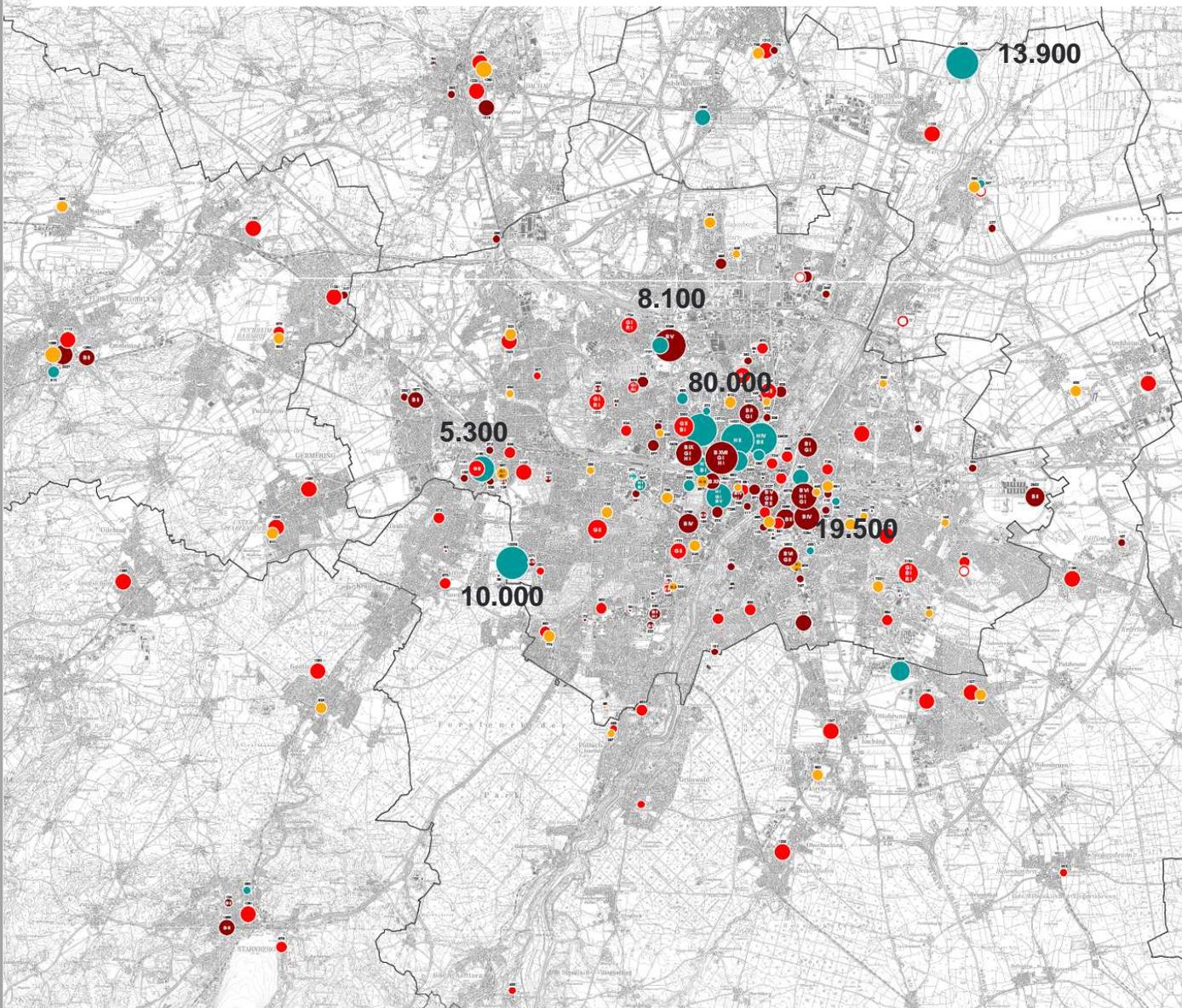
- Arbeitsplätze Bestand**
- LH München 2012
- 0 - 500
  - 501 - 1000
  - 1001 - 2000
  - 2001 - 5000
  - 5001 - 13000
- Arbeitsplätze Umland 2011
- 529 - 2000
  - 2001 - 5000
  - 5001 - 10000
  - 10001 - 15000
  - 15001 - 24100

Quelle: Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung  
Eigene Berechnungen  
LH München, Planungsreferat

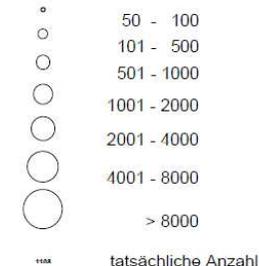
Planungsverband  
Außerer Wirtschaftsraum München



# Wichtige Ziele – Hochschulen und weiterführende Schulen



**Potenzialanalyse**  
 Radschnellverbindungen  
 in München und Umland  
 Schul- und Hochschulstandorte  
 Zahl der Schüler und Studierenden  
 2013/2014



Art der Ausbildungsstätte



Erläuterung

●  
 BV  
 HI

Befinden sich mehrere Ausbildungsstätten im gleichen Gebäude, oder in unmittelbarer Nachbarschaft, addiert sich deren Auszubildendenzahl. Die römische Ziffer gibt an, wie viele Ausbildungsstätten einer Art zusammengefasst sind.

Quelle: Bayerisches Staatsministerium für Bildung und Kultus, Wissenschaft und Kunst  
 Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung  
 Angaben der Hochschulen

Planungsverband  
 Außerer  
 Wirtschaftsraum  
 München

**Potenzialanalyse**

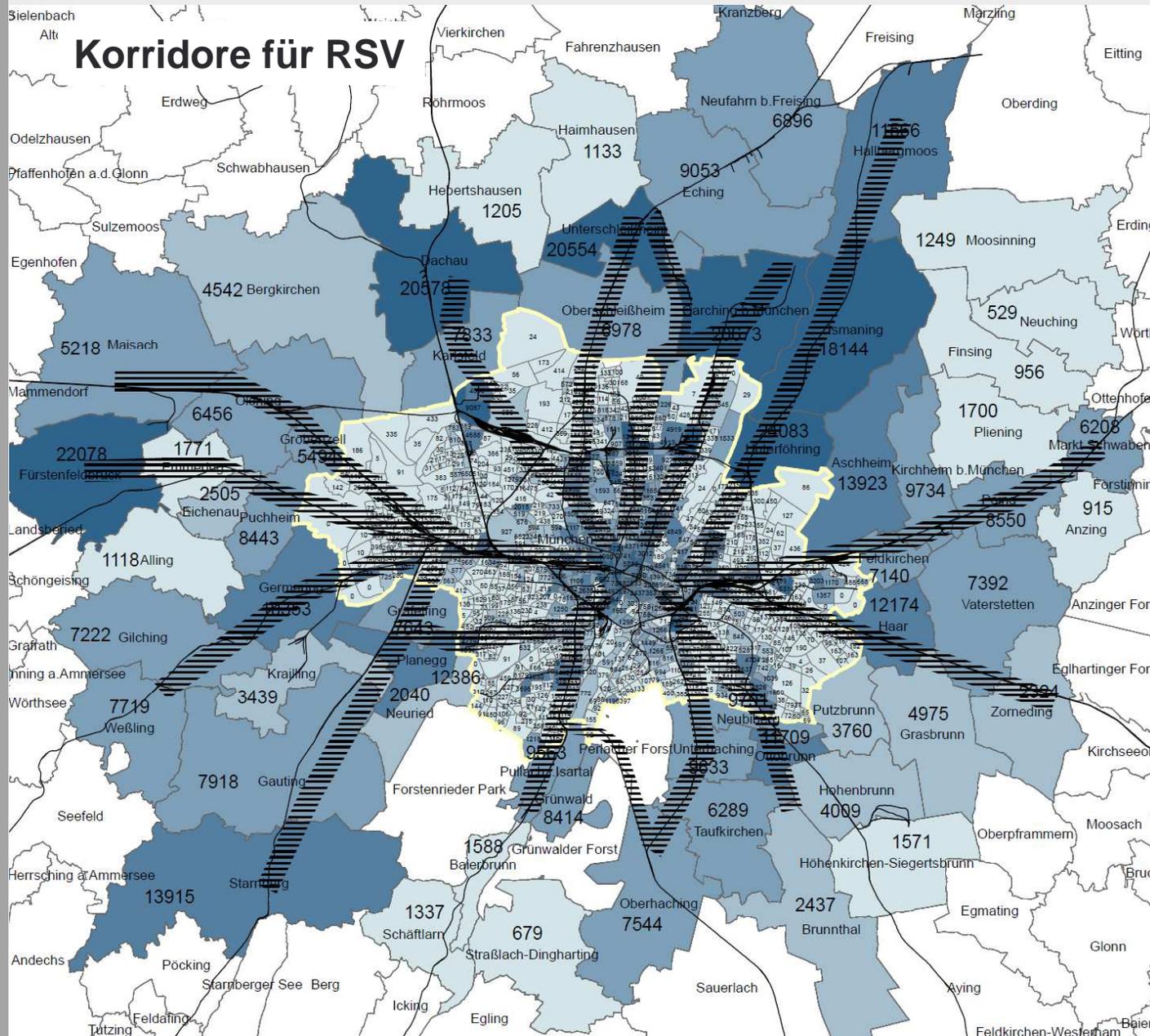
Analyse Bedarfe, Raumstruktur



Festlegen von Korridoren

## Korridore – Kriterien und Ziele für die Festlegung

- Aufgreifen von wesentlichen **Pendlerbeziehungen**
- Anbinden von **Arbeitsplatzschwerpunkten** bzw. Verbinden von Wohn- und Arbeitsplatzstandorten
- Anbinden von großen **Hochschulstandorten** bzw. Standorten **weiterführender Schulen**
- Verbinden von Orten bzw. Ortsteilen / Führung durch Wohnbereiche (Nutzung von Teilstrecken möglich)
- **Nähe zum SPNV** (S-Bahn/U-Bahn/DB) mit der Möglichkeit der intermodalen Verknüpfung
- **Möglichst keine langen Strecken durch unbesiedelte Gebiete** (Wald, Landwirtschaft)
- Direkte und umwegarme Verbindungen
- Aufgreifen von Vorschlägen von Gemeinden / Landkreis



**Potenzialanalyse Radschnellverbindungen in München und Umland**

**Arbeitsplätze Bestand**

LH München 2012

- 0 - 500
- 501 - 1000
- 1001 - 2000
- 2001 - 5000
- 5001 - 13000

Arbeitsplätze Umland 2011

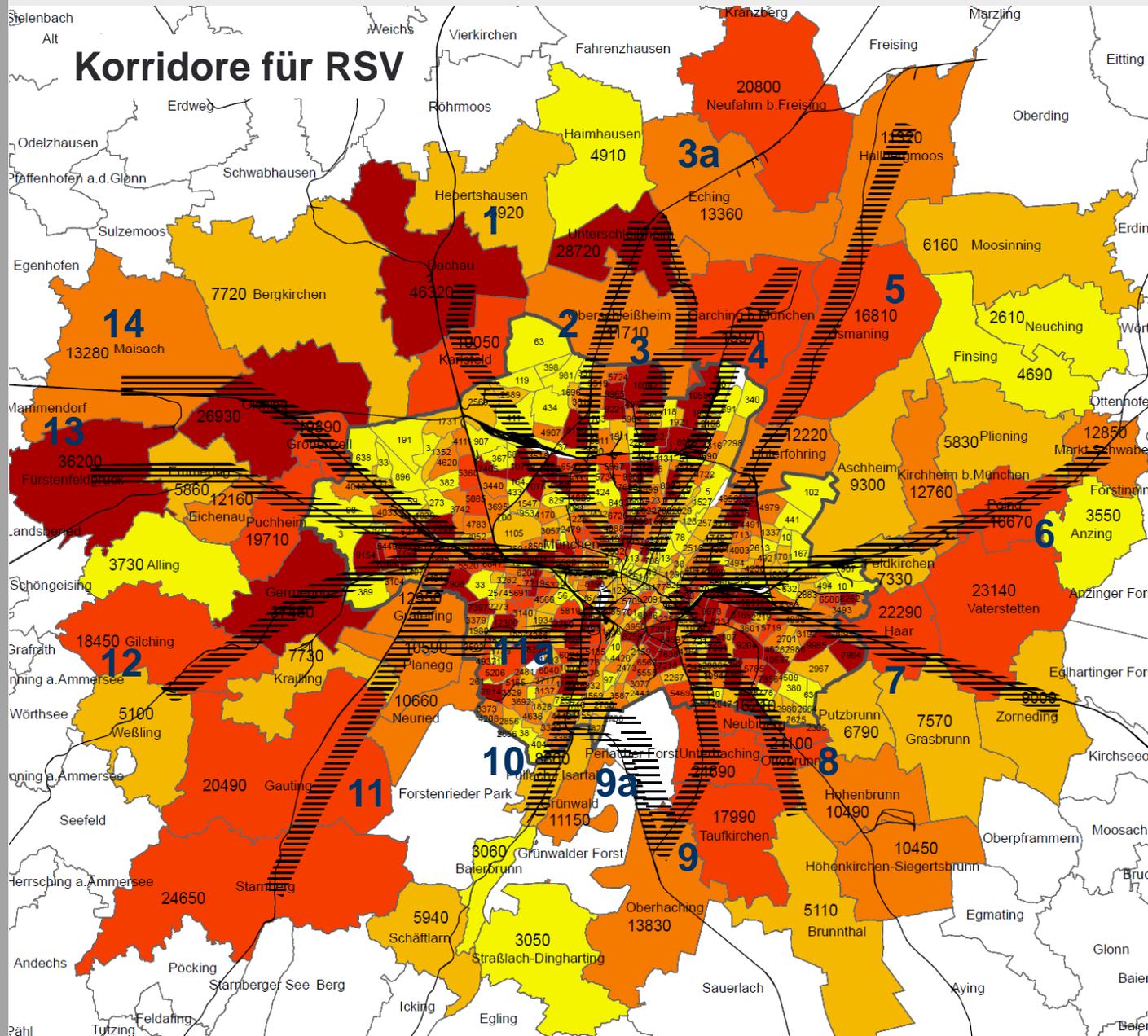
- 529 - 2000
- 2001 - 5000
- 5001 - 10000
- 10001 - 15000
- 15001 - 24100

==== Korridor Radschnellverbindung

Quelle:  
 Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung  
 Eigene Berechnungen  
 LH München, Planungsreferat

Planungsverband  
 Außerer  
 Wirtschaftsraum  
 München

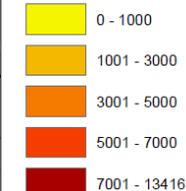




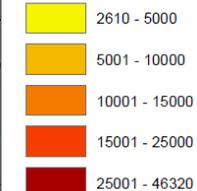
Potenzialanalyse Radschnellverbindungen in München und Umland

Einwohner Prognose mit Korridor

LH München 2025



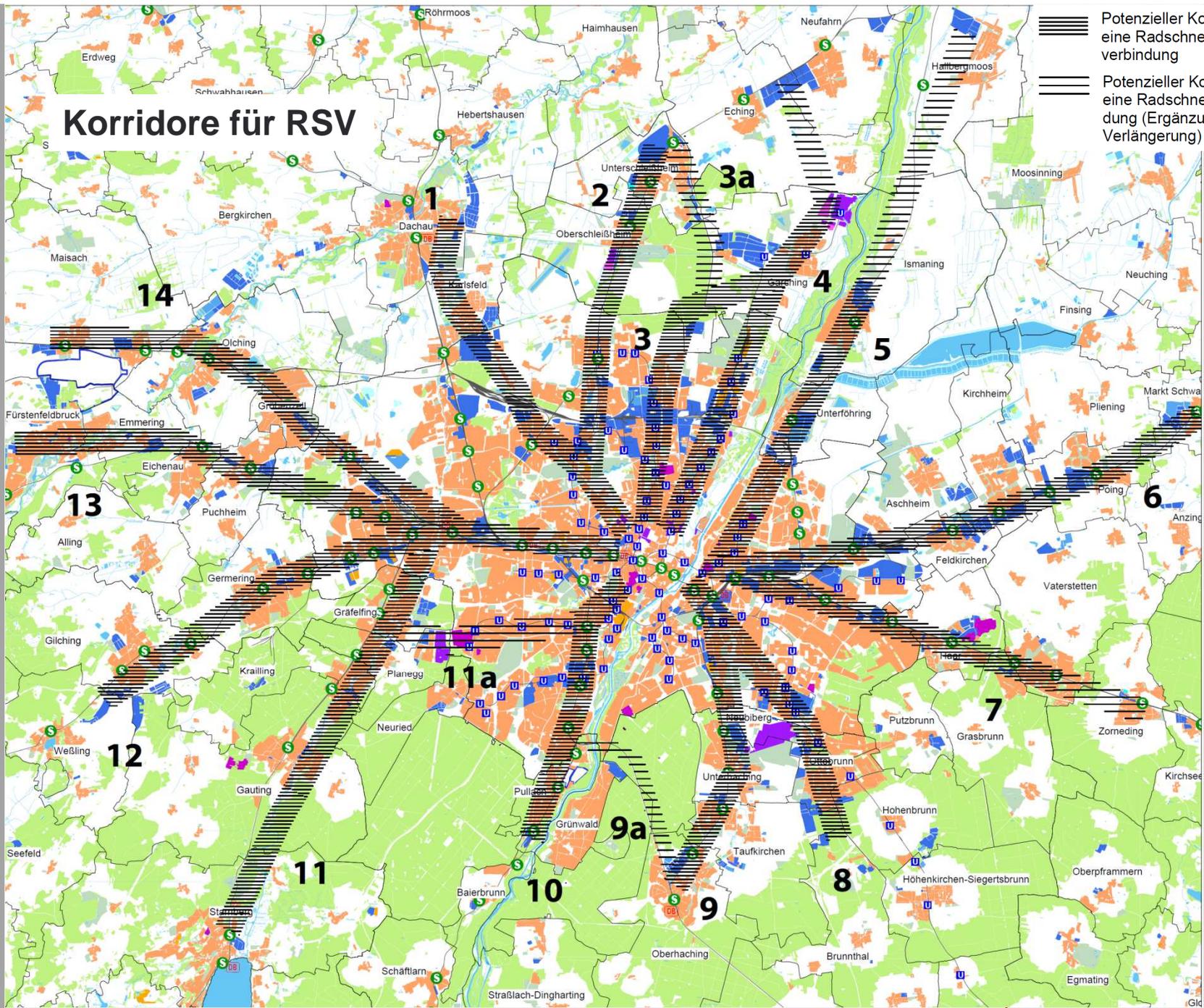
Umland 2025



Korridor Radschnellverbindung

Quelle: Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung LH München, Planungsreferat

Planungsverband Außerer Wirtschaftsraum München



Korridore für RSV

-  Potenzieller Korridor für eine Radschnellverbindung
-  Potenzieller Korridor für eine Radschnellverbindung (Ergänzung, Verlängerung)



## Auswahl Pilotstrecke(n)

Kriterium	Korridor																
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	3a	9a	11a
	Dachau	Unterschleißheim	Garching West	Garching West	Ismaning	Markt Schwaben	Vaterstetten	Taufkirchen	Oberhaching	Pullach	Starnberg	Wessling	Fürstenfeldbruck	Malsach	Unterschleißheim	Grünwald	Martinsried
Länge in km	15	16	17	16	13	21	15	12	13	11	25	22	25	25	6	7	7
Pendlerströme	✓	✓	✓		✓				✓		✓	✓	✓	✓			
Arbeitsplatzschwerpunkte	✓		✓		✓	✓		✓	✓						✓		✓
Hochschulstandorte außerhalb der Innenstadt		✓	✓	✓				(✓)	(✓)		✓	✓	✓	✓			✓
FOS / BOS / Berufsschulen außerhalb der Innenstadt	✓	✓					✓	✓	✓	✓			✓				
Einwohner	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓
Verbindung Ortschaften	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Verknüpfung SPNV		(✓)	(✓)	✓	✓	✓	✓	(✓)	✓	✓	✓	✓	✓	✓		(✓)	✓
Kommunale Interessenlage	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓



## Weiteres Vorgehen

### **Vorstellung der Studie und Abstimmung des weiteren Vorgehens am 16.06.2015 im Rathaus der LH München**

Teilnehmer:

- Landräte bzw. Vertreter aus den Landratsämtern (DAH, EBE, FFB, M, STA),
- LH München (Prof. Dr. (I) Merk),
- Oberste Baubehörde

### **Ergebnis**

- Machbarkeitsuntersuchung für Pilotkorridor 3 (München – Garching b. München)
- Bearbeitung in zwei Abschnitten: LH München und LK München
- Ziel: Trassenfindung / -bewertung / Maßnahmen
  
- Musterbeschlussvorlage zur Vorbereitung der Untersuchung der übrigen Korridore