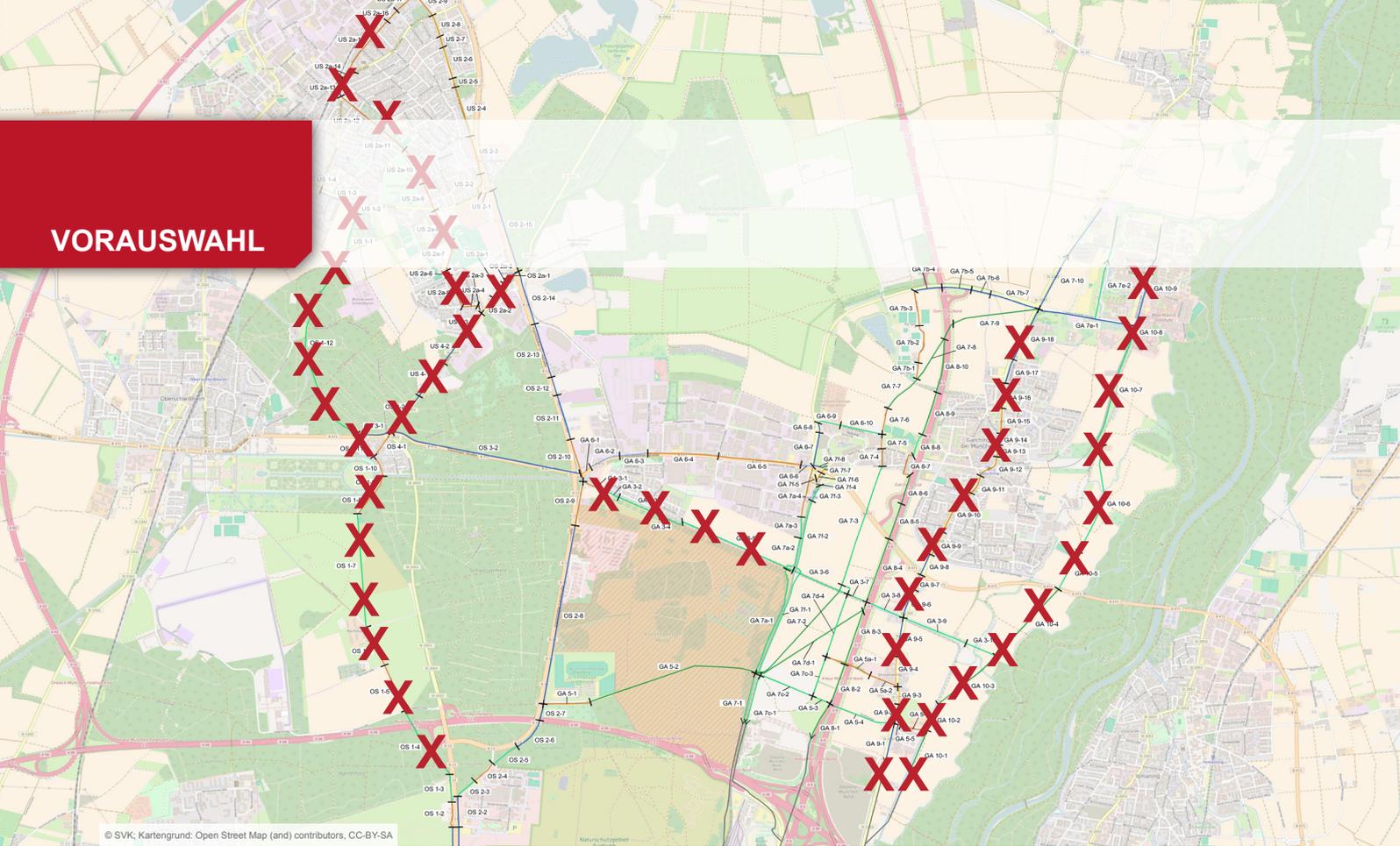
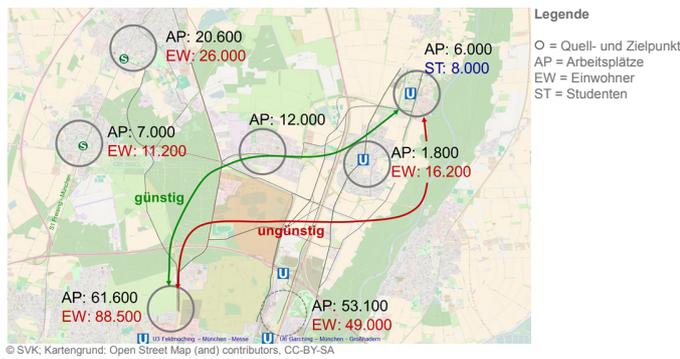


VORAUSSWAHL

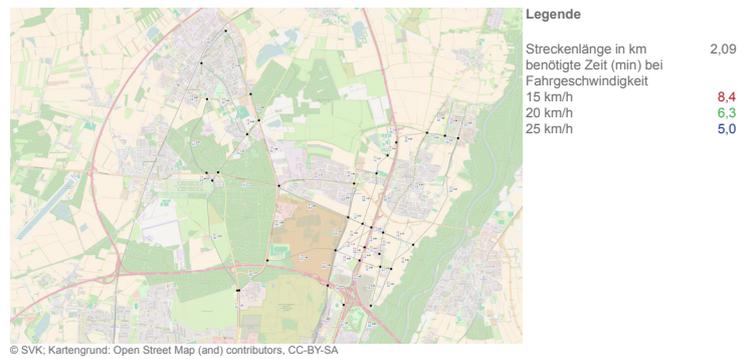


Zur Eingrenzung der weiter zu untersuchenden Netzvarianten erfolgte eine Prüfung und Vorauswahl anhand folgender Kriterien:

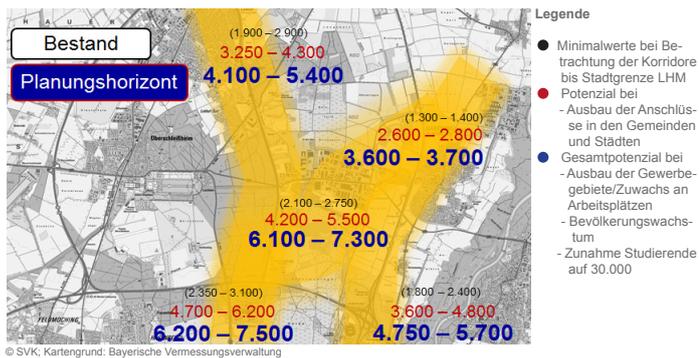
Quell- und Zielpunkte / Multimodalität



Länge / Direktheit / Fahrzeit



Nutzerpotenziale (Radfahrer pro Tag, Stand 10/2016)



Infrastrukturpotenziale

