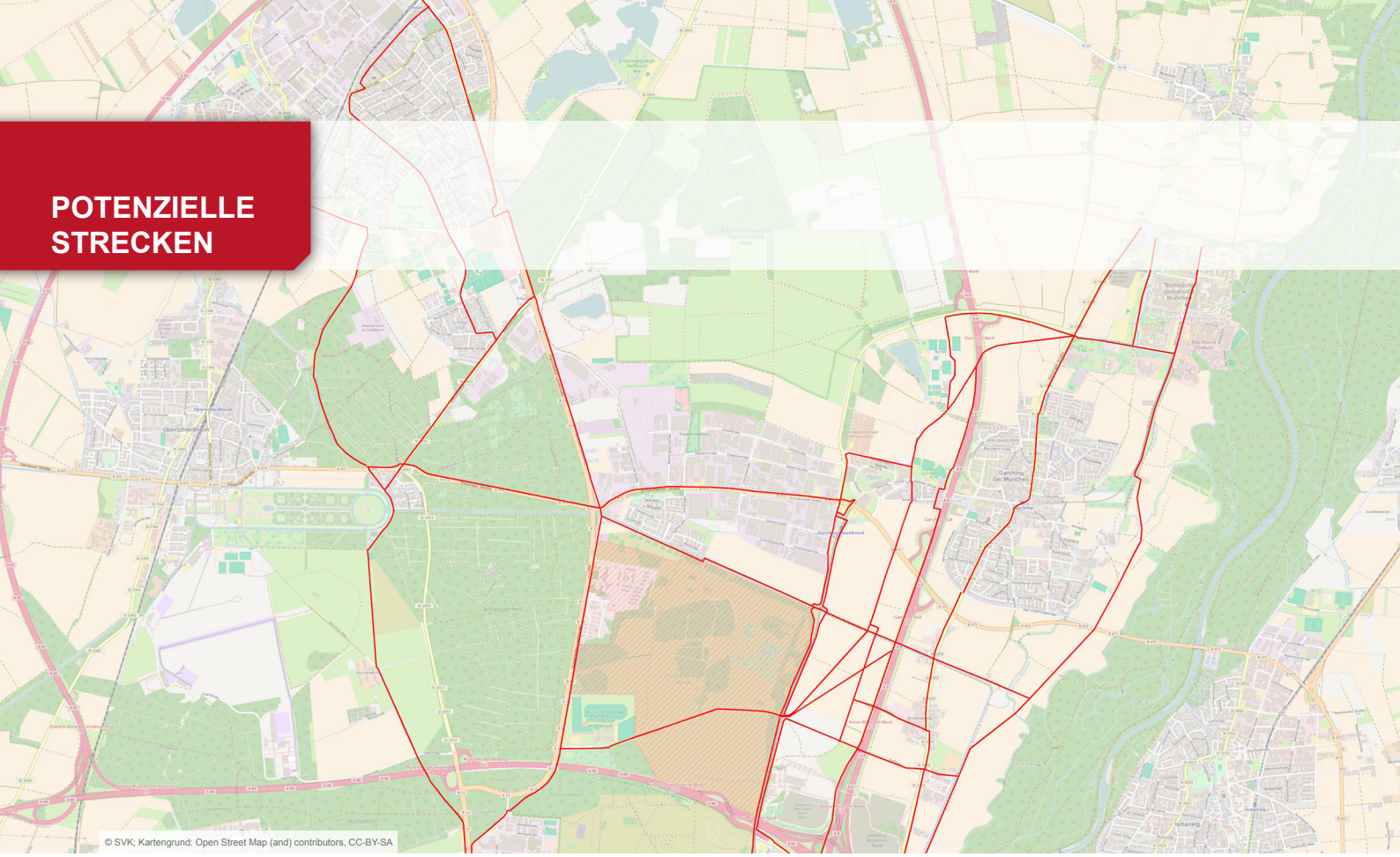
POTENZIELLE STRECKEN



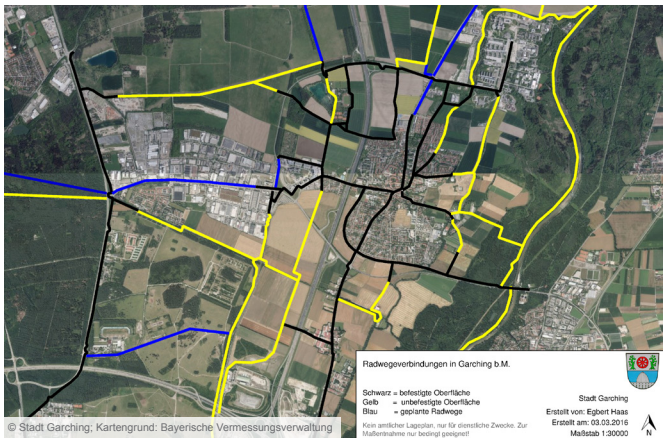
Zu Beginn der Machbarkeitsuntersuchung wurden viele verschiedene potenzielle Streckenführungen aufgezeigt und geprüft.

Zu Beginn der Untersuchung wurden potenzielle Streckenführungen aufgezeigt. Die Grundlage dafür bildeten

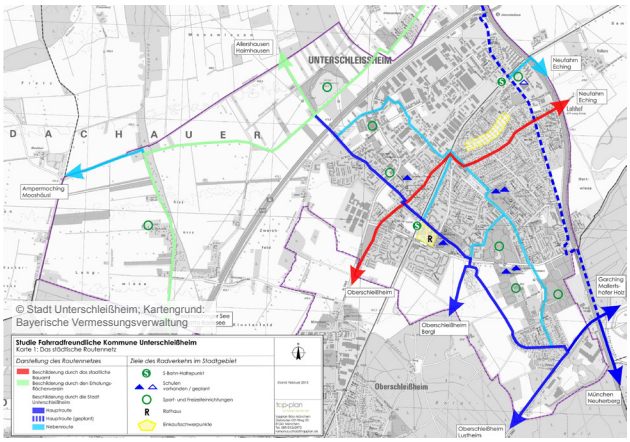
- bestehende Radverkehrskonzepte der Kommunen,
- Ausbauplanungen des Landkreises München sowie des Staatlichen Bauamts Freising,
- Gespräche mit Experten vor Ort sowie
- eigene Befahrungen.

Ziel war es, die Untersuchung möglichst breit anzulegen. Daher erfolgte die Betrachtung einer Vielzahl von optionalen Streckenführungen auf den betrachteten Relationen.

Radwegeverbindungen in Garching b. München



Städtisches Routennetz Unterschleißheim



STADT- UND VERKEHRS-PLANUNGSBÜRO KAULEN
www.svk-kaulen.de info@svk-kaulen.de
Tel.: 089/24218-142 Fax: 089/24218-200
Maximilianstraße 35a 80539 München

Landkreis München

PV Planungsverband Äußerer Wirtschaftsraum München