

Bayerisches Staatsministerium für
Wirtschaft, Infrastruktur, Verkehr und Technologie



Zukunftsoffensive Elektromobilität Bayern





Ziele der Zukunftsoffensive Elektromobilität

Die Bayerische Staatsregierung (Beschluss vom 25.11.2008) will

- (1) das Thema Elektromobilität als zukunftsweisende und umweltfreundliche Technologie mitgestalten,
- (2) den Standort Bayern mit seinen Premiumherstellern, innovativen Zulieferern und einer weltweit anerkannten Forschungslandschaft zum Vorreiter bei der Elektromobilität machen,
- (3) Impulse für Unternehmen und Wissenschaftler geben und damit
- (4) der bayerischen Automobilindustrie insgesamt zu einem Innovationsschub verhelfen.



Umsetzung (2009 – Mai 2010)

- (1) Expertengespräch der Staatsregierung am 25. Mai 2009 in Nürnberg – Thema: Zukunftstechnologien des Automobils
- (2) Auflegung eines Bayerischen Förderprogramms Elektromobilität (http://www.stmwivt.bayern.de/fileadmin/Web-Dateien/Dokumente/technologie/Richtlinien_7071-W-1221.pdf)
- (3) Verstärkung der Clusteraktivitäten im Bereich Elektromobilität



Umsetzung (2009 – Mai 2010)

- (4) Ausbau von Forschungsstandorten
- (5) 1. Internationale Messe für Elektromobilität „eCarTec“
- (6) Podiumsdiskussion zum Thema Elektromobilität am 26.01.2010 in der Bayerischen Vertretung in Brüssel
- (7) Fortschreibung des Umweltpakts Bayern
(AG alternative Antriebstechnologien, E-Mobilität)



Fünf-Punkte-Strategie Elektromobilität

Beschluss der Bayerischen Staatsregierung vom 4. Mai 2010:

- (1) Ausbau der bayerischen Forschungslandschaft
- (2) Ausbau von Modellregionen und Auswahl einer Modellstadt
- (3) Neue Schwerpunktsetzung im Rahmen der bayerischen Cluster-Strategie „Automotive“
- (4) Unterstützung von Leuchtturm-Projekten
- (5) Maßnahmenpaket zur schnellen Markteinführung



Fünf-Punkte-Strategie Elektromobilität

(1) Ausbau der bayerischen Forschungslandschaft

- ⇒ Ausbau der Aktivitäten des Fraunhofer Instituts IISB auf dem Gebiet der Leistungselektronik und Antriebstechnik
- ⇒ Errichtung des E-Drive-Center als Bayerisches Technologiezentrum für elektrische Antriebstechnik
- ⇒ Förderung des Wissenschaftszentrums Elektromobilität der TU München
- ⇒ Verstärkte Vernetzung der Hochschulen und Forschungseinrichtungen
- ⇒ Weiterführung des bayerischen Förderprogramms Elektromobilität über das Jahr 2010 hinaus



Fünf-Punkte-Strategie Elektromobilität

(2) Ausbau von Modellregionen

- ⇒ Staatsregierung unterstützt die bestehenden Elektromobilitäts-Regionen München und Allgäu

- ⇒ Auswahl einer Modellstadt für Elektromobilität.
Ziel: In einer Kleinstadt mit rd. 10.000 Einwohnern Anwendungsbeispiele für die verschiedensten Bereiche der E-Mobilität erproben.
Auftrag: Zusammen mit industriellen Partnern geeignete Modelle erarbeiten und dem Kabinett entsprechende Vorschläge unterbreiten.



Fünf-Punkte-Strategie Elektromobilität

- (3) Neue Schwerpunktsetzung im Rahmen der bayerischen Clusteroffensive
- ⇒ Verstärkung der Aktivitäten innerhalb der Cluster-Offensive Bayern
 - ⇒ Erstellung eines „Kompetenzatlas e-Mobilität Bayern“
 - ⇒ Vergabe eines bayerischen Staatspreises im Bereich Elektromobilität



Fünf-Punkte-Strategie Elektromobilität

(4) Unterstützung von Leuchtturm-Projekten

- ⇒ verstärkte Förderung einzelner Projekte aus dem Bereich Elektromobilität mit besonderer Signalwirkung
- ⇒ Verstärkung der Aktivitäten der Bayerischen Forschungstiftung



Fünf-Punkte-Strategie Elektromobilität

(5) Maßnahmenpaket zur schnellen Markteinführung

Interministerielle Arbeitsgruppe befasst sich insbesondere mit folgenden Themen:

- ⇒ stärkere steuerliche Anreize für Elektrofahrzeuge
- ⇒ Kennzeichnung von Elektrofahrzeugen
- ⇒ Ausweisung von Vorrang-Parkplätzen
- ⇒ Hinweisschilder auf Stromladestationen
- ⇒ zeitweise Freigabe von Sonderfahrstreifen für Elektrofahrzeuge
- ⇒ Beschaffung von Elektrofahrzeugen als Dienstwagen